



**OMIA**

## Cabine de peinture automobile Luxia 700S

[Voir la page produit](#)

### Description

LUXIA est une cabine de peinture destinée à l'application peinture sur véhicules légers (V. L.) et véhicules utilitaires (V. U. L) en carrosserie automobile. Cabine de peinture mixte, pistoletage/étuvage, elle utilise un principe de ventilation verticale en surpression équilibrée avec chauffage.

- Cabine de Haute technologie (voir les **10 innovations ci-après**)
- 3 niveaux de filtration
- Automatisation des fonctions par automate programmé
- Éclairage haute résolution IRC 85% - type lumière du jour dans caisson étanche IP54 avec ballasts électroniques
- Configuration sur génie civil ou soubassement métallique (avec selon formule rampe pleine ext. / rampe mobile intégrée)
- Chauffage énergies GAZ direct en veine d'air
- Plancher aspirant avec caillebotis galvanisés - Surface d'aspiration au sol optimale
- Multiples combinaisons d'implantations
- Large gamme dimensionnelle

### Avantages

- Design
- Ergonomie et confort de l'opérateur
- Productivité
- Economies d'énergie
- Eco Responsable

### Caractéristiques

#### Dimensions internes

- Longueur = 7,00 m
- largeur = 4,00 m
- Hauteur = 2,80 m
- Débit de soufflage : 34 000 m<sup>3</sup>/H
- Puissance moteur : 9 kW
- Débit d'extraction : 34 000 m<sup>3</sup>/H
- Puissance moteur : 7,5 kW
- Type direct par brûleur gaz veine d'air : 300 kW
- Soufflage à 20°C par -6°C extérieur

#### Surfaces de filtration

- Plénium = 22 m<sup>2</sup>
- Préfiltration = 4,8 m<sup>2</sup>
- Sol = 18 m<sup>2</sup>

#### Conformité

- NF EN 16985 " cabines mixtes d?application et de séchage"
- Directive machine 2006/42/CE selon matériel
- Directive sur les COV 2004/42/CE modifie et remplace la directive 1999/13/CE du 11 mars 1999 (réduction des émissions de solvants) applicable au 1er janvier 2007.